

BEYENDORF – SOHLEN

Geschichte der 10-klassigen Schule

Dodendorfer Weg 12
miterlebt vom Einschulungsjahrgang 1953



Auch an die Arbeitsgemeinschaften erinnern wir uns gern

Arbeitsgemeinschaft Meteorologie

Leiter: K. Sauer

Die kleine Wetterstation stand zunächst im Schulpark.

Weil die Wetterdaten dort durch die Lage verfälscht sind, wurde als neuer Standort der neue Schulgarten an der Kleingartenanlage (heute der Kräutergarten) gewählt.

Die Messwerte wurden in der großen Pause um 9.40 Uhr und natürlich auch an Sonn- und Feiertagen (der Sonnabend war ja Schultag!) und in den Ferien abgelesen und aufgeschrieben.

Erfasste Werte:

Niederschlag, Schneehöhe, Luftfeuchte, Temperaturen (Luft um 9.40 Uhr, Minimum, Maximum, Minimum in Bodennähe, Bodentemperatur in 12/15/20 cm Tiefe), Bedeckung, Luftdruck mit Tendenz, Windrichtung und –stärke.



Arbeitsgemeinschaft Meteorologie – das Wetter in Sohlen 1959

Leiter: K. Sauer



Monatsmittel der Temperaturen 1959

| | | |
|--------------|----------|-----------|
| 1. Januar | +0,15°C | ≈ +0,2°C |
| 2. Februar | -0,06°C | ≈ -0,1°C |
| 3. März | +6,84°C | ≈ +6,8°C |
| 4. April | +7,45°C | ≈ +7,5°C |
| 5. Mai | +9,91°C | ≈ +9,9°C |
| 6. Juni | +16,88°C | ≈ +16,8°C |
| 7. Juli | +16,64°C | ≈ +16,6°C |
| 8. August | +18,56°C | ≈ +18,6°C |
| 9. September | +13,24°C | ≈ +13,2°C |
| 10. Oktober | +8,05°C | ≈ +8,1°C |
| 11. November | +3,08°C | ≈ +3,1°C |
| 12. Dezember | +1,90°C | ≈ +1,9°C |

Jahresmittelwert der Temperatur 1959
8,27°C ≈ 8,3°C

Arbeitsgemeinschaft Meteorologie – das Wetter in Sohlen April/Mai 1959

Leiter: K. Sauer

| April/Mai | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|-----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------|----------------|----------------------------|-------------------|
| Tag | Wetter | Niederschlag in mm | Windrichtung in Grad | Windstärke in m/s | Temperatur in Grad C | Maxim. in mm | Minim. in mm | Mittel- wert | Stimmung Barometer | Bedeckung | Luft- druck | Temperatur durchschnitt | Wetter- stärke |
| 20.4.9 | 1 | | | | 33 | +6,6 | +9,9 | -0,9 | +4,5 | -2,8 | 762 | st NW | 6 |
| 21.4.9 | " | | | | 58 | +7,9 | +10,7 | -2,0 | +4,4 | -4,1 | 765 | st W | 2 |
| 22.4.9 | " | | | | 69 | +8,8 | +13,8 | +0,8 | +7,3 | -1,7 | 764 | st W | 2 |
| 23.4.9 | " | | | | 100 | +9,4 | +10,7 | +6,8 | +8,8 | +4,1 | 764 | st W | 2 |
| 24.4.9 | " | 4mm | | | 78 | +9,1 | +12,7 | +6,2 | +9,5 | +3,2 | 766 | st SO | 1 |
| 25.4.9 | " | | | | 63 | +12,6 | +17,2 | +0,4 | +8,8 | -1,9 | 766 | st W | 2 |
| 26.4.9 | " | | | | 59 | +13,9 | +21,7 | +5,9 | +13,8 | +2,7 | 754 | st SO | 4 |
| 27.4.9 | " | 4mm | | | 85 | +12,1 | +17,3 | +9,9 | +13,6 | +9,1 | 752 | st SW | 1 |
| 28.4.9 | " | | | | 70 | +14,6 | +19,6 | +5,0 | +14,3 | +1,9 | 751 | st SO | 2 |
| 29.4.9 | " | 5mm | | | 84 | +12,4 | +18,3 | +8,6 | +13,5 | +5,9 | 753 | st W | 1 |
| 30.4.9 | " | | | | 60 | +18,1 | +22,1 | +9,6 | +15,9 | +6,0 | 750 | st SO | 2 |
| 1.5.9 | " | | | | 60 | +18,4 | +21,4 | +9,7 | +15,6 | +9,0 | 754 | st - | - |
| 2.5.9 | " | 4mm | | | 82 | +9,9 | +13,0 | +8,2 | +10,6 | +7,8 | 754 | st W | 4 |
| 3.5.9 | " | | | | 64 | +10,6 | +15,8 | +2,5 | +9,2 | +1,8 | 757 | st W | 4 |
| 4.5.9 | " | | | | 49 | +15,3 | +16,4 | +5,8 | +11,1 | +3,4 | 755 | st W | 3 |
| 5.5.9 | " | 1mm | | | 58 | +10,1 | +14,6 | +1,7 | +8,2 | +1,0 | 762 | st W | 2 |
| 6.5.9 | " | | | | 54 | +13,4 | +17,6 | +1,6 | +9,6 | +0,8 | 764 | st NO | 1 |
| 7.5.9 | " | | | | 53 | +15,6 | +20,4 | +0,5 | +12,5 | +1,5 | 763 | st NO | 1 |
| 8.5.9 | " | | | | 64 | +17,2 | +23,8 | +7,0 | +15,4 | +5,8 | 757 | st O | 1 |
| 9.5.9 | " | | | | 47 | +20,4 | +26,2 | +7,6 | +16,9 | +6,8 | 753 | st O | 3 |
| 10.5.9 | " | | | | 45 | +21,6 | +25,6 | +7,1 | +16,7 | +6,1 | 754 | st O | 4 |
| 11.5.9 | " | | | | 47 | +20,8 | +23,9 | +12,4 | +18,2 | +9,7 | 760 | st O | 3 |
| 12.5.9 | " | | | | 42 | +17,1 | +20,5 | +6,8 | +13,7 | +6,2 | 765 | st O | 3 |
| 13.5.9 | " | | | | 52 | +15,9 | +17,1 | +3,6 | +10,4 | +4,2 | 766 | st O | 1 |
| 14.5.9 | " | 1mm | | | 97 | +9,5 | +14,2 | +6,3 | +10,3 | +7,1 | 762 | st - | - |
| 15.5.9 | " | 5mm | | | 82 | +13,0 | +17,8 | +6,2 | +12,0 | +4,4 | 761 | st - | - |
| 16.5.9 | " | | | | 75 | +15,0 | +23,2 | +5,1 | +14,2 | +5,6 | 761 | st - | - |

Arbeitsgemeinschaft Junge Verkehrspolizisten

Leiter E. Fernkorn



Arbeitsgemeinschaft Junge Verkehrspolizisten

Leiter E. Fernkorn



Prüfungsfragen am Verkehrstisch,
wer hat die Vorfahrt?

| | 8. | 1. | 2. | 1. | 4. | 2. | 18. | 2. | 5. | 2. | 4. | 3. | 19. | 2. | 6. |
|------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|
| 1. Bonhage | a | a | a | e | a | a | a | a | | | | | | | |
| 2. Herrmann | a | a | a | e | e | a | a | a | | | | | | | |
| 3. Kleiner | a | - | ker | a | a | u | a | u | | | | | | | |
| 4. Holboog | a | a | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Meyer | a | a | a | ker | a | a | a | a | | | | | | | |
| 6. Schuler | a | a | a | a | a | a | a | a | | | | | | | |
| 7. Schwon | - | - | a | e | a | a | a | a | | | | | | | |
| 8. Höfer | - | - | a | e | d | a | a | a | | | | | | | |
| 9. Bürgel | a | a | e | a | a | a | a | a | | | | | | | |
| 10. Nord | a | a | a | e | a | a | a | a | | | | | | | |
| 11. Schneidewind | a | a | a | ker | ker | ker | a | a | | | | | | | |
| 12. Bernick | a | a | e | a | a | a | a | a | | | | | | | |
| 13. Hauff | - | a | a | a | e | a | a | a | | | | | | | |
| 14. Tiedge | a | a | a | a | a | a | a | a | | | | | | | |

Tagebuch
für die
Arbeitsgemeinschaft
"Junge Verkehrspolizisten"
Angefangen: 04.01.60
Abgeschlossen:



Arbeitsgemeinschaft Junge Verkehrspolizisten – aus dem Tagebuch

Leiter E. Fernkorn

Schrott für eine Fahrt nach Potsdam
sammelten wir am 8. und 24. Februar.
Das Ergebnis dieser beiden Tage waren 72.200 kg
Schrott.

Fernkorn
H.-Stm.

Tiedge

Am Freitag, dem 26.2.1960 sammelten wir
widerum Schrott

Am 25.2. trafen wir uns, lernten einige
neue Paragraphen der StVO und StVZO
kennen und sprachen über die Gesetze
für Radfahrer.

Fernkorn
H.-Stm.

Tiedge

Mit einem Luftgewehr schossen wir am
11. März auf dem Beyersdorfer Sportplatz.
Anschließend spielten wir noch ein bis-
chen Fußball.

Fernkorn

J. Tiedge

Am 24.3.1960 hielten wir auf der Fernverkehrs-
straße 71 Fahrzeugkontrollen ab.

Unter Aufsicht der Verkehrspolizei prüften
wir die Verkehrssicherheit der Fahrzeuge.

Fernkorn

Tiedge

Am Morgen des 14. April fuhren wir mit dem
Zug nach Potsdam. Dort besichtigten wir
Schloß Bernsow. Abendessen und Frühstück
erhielten wir in einer Kaserne der Berei-
schungs-polizei. In dieser Kaserne schliefen wir
auch.

Am anderen Tag fuhren wir weiter nach Berlin.
Dort besichtigten wir die Hahnenallee, die
Sporthalle und das sowjetische
Ehrenmal in Treptow. Am Nachmittag
sahen wir uns das Fußballspiel ASK Vorwärts
Berlin gegen einen Sportklub aus Brasilien an.

Arbeitsgemeinschaft Junge Verkehrspolizisten – aus dem Tagebuch

Leiter E. Fernkorn

Zu Mittag und Abend aßen wir in einem Restaurant. In der Nacht fuhren wir um 1 Uhr von Potsdam ab. Am Morgen waren wir dann zu Hause. Die Fahrt kam durch den Erlös einer Schrottammlung zustande.

Fernkorn

J. Fiedge

Am 26.4. hatten wir mit der Verkehrspolizei auf der Fernverkehrsstraße 71 Verkehrskontrollen ab. Dabei prüften wir die Verkehrssicherheit der Fahrzeuge.

Fernkorn

J. Fiedge

Beim Fackelumzug am 30. April sperrten wir ab. Auch bei der Demonstration am 1. Mai sperrte ein Teil unserer Gruppe ab und ein Teil marschierte geschlossen im Zug mit.

Fernkorn

J. Fiedge

Bei der Absperrung für die diesjährige internationale Friedensfahrt am 15. Mai 1960 waren auch wir dabei. Wir sperrten das Hüde des F 71 vom Bahnübergang bis zur Kreuzung mit der Kreischaussee ab.

Das war ein großer Tag für uns.

Fernkorn

J. Fiedge

Am Donnerstag, dem 6. Juli legten wir eine Prüfung zur Beförderung ab. Es wurden 1 Mann zum Unterwachmeister befördert und 4 zum Wachmeister.

Fernkorn

J. Fiedge

!

Arbeitsgemeinschaft Junge Verkehrspolizisten – Prüfungsfragen – Wer kann es?

Leiter E. Fernkorn



Arbeitsgemeinschaft Junge Verkehrspolizisten – Prüfungsfragen – Wer kann es?

Leiter E. Fernkorn

Verkehrstafel

Die umseitigen Skizzen sollen Ihnen, lieber Verkehrsteilnehmer, verschiedene Verkehrssituationen vor Augen führen. Im ersten Teil (schwarze Ziffern auf weißem Grund) sollen Sie entscheiden, welches Fahrzeug die Vorfahrt hat; und im zweiten Teil (weiße Ziffern auf schwarzem Grund) sollen Sie herausfinden, ob richtiges oder falsches Verhalten im Straßenverkehr vorliegt. Ihr jeweiliges Urteil schreiben Sie in die entsprechende Zeile. Das gleiche gilt für die Erklärung der einzelnen Verkehrszeichen.

WER HAT VORFAHRT?

| | | | |
|--------|-------|--------|-------|
| Bild ① | _____ | Bild ④ | _____ |
| Bild ② | _____ | Bild ⑤ | _____ |
| Bild ③ | _____ | Bild ⑥ | _____ |

FALSCH ODER RICHTIG?

| | | | |
|--------|-------|--------|-------|
| Bild ① | _____ | Bild ⑧ | _____ |
| Bild ② | _____ | Bild ⑨ | _____ |
| Bild ③ | _____ | Bild ⑩ | _____ |
| Bild ④ | _____ | Bild ⑪ | _____ |
| Bild ⑤ | _____ | Bild ⑫ | _____ |
| Bild ⑥ | _____ | Bild ⑬ | _____ |
| Bild ⑦ | _____ | Bild ⑭ | _____ |

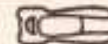
Welche Bedeutung haben diese Verkehrszeichen?

| | |
|----------|-----------|
| 1: _____ | 9: _____ |
| 2: _____ | 10: _____ |
| 3: _____ | 11: _____ |
| 4: _____ | 12: _____ |
| 5: _____ | 13: _____ |
| 6: _____ | 14: _____ |
| 7: _____ | 15: _____ |
| 8: _____ | 16: _____ |

Name des Fahrers: _____

Bemerkungen des Fahrers: _____

Erläuterung: Stehendes Fahrzeug



Fahrendes Fahrzeug



Arbeitsgemeinschaft Schiffmodellbau

Leiter H. Kroll

Die Arbeitsgemeinschaft traf sich meistens sonabends am Nachmittag. Auf den Bildern war die Werkstatt noch im Pionierraum in Beyendorf, später dann im Nebengebäude der Schule. Zu den aktiven Betreuern gehörten zu unserer Zeit neben Herrn Kroll auch Herr Gorr und Herr Lehmann und in der Gründungszeit Herr Zimpel.

Emsiges Treiben bei den Modellbauern

Lautes Pochen der Hämmer und Schnarren der Sägen empfängt mich, als ich in den Pionierraum der Arbeitsgemeinschaft Schiffmodellbau der Polytechnischen Oberschule in Beyendorf eintrete. Ich gerate dabei in die typische Atmosphäre einer Modellbauwerkstatt. Zwölf Jungen sind emsig dabei, Einzelteile auszuschnitzen, glattaufleimen und mit Sandpapier zu schleifen. Aus Einzelteilen setzen sie Bootskörper zusammen oder lackieren fertige Rümpfe. Andere tackeln gerade eine Segeljacht auf, und es riecht nach

Leim und Farbe wie in einer Lackfabrik.

Dazwischen hört man oft den Ruf: „Herr Kroll, ich kann nicht weiter; Herr Kroll, was soll ich jetzt machen? Jeder bekommt seinen Rat, und dann geht es munter weiter. Der Kollege Kroll ist, wie der Leser schon gemerkt haben wird, der Leiter dieser außerunterrichtlichen Arbeitsgemeinschaft Schiffmodellbau.

Wir sehen ihn zwischendurch bei dem einen mit dem Zollstock etwas nachmessen, dem anderen füllt er eine Rundung nach.

Wir schauen uns zunächst im Raum um und stellen dabei fest, daß die Jungen Pioniere sehr fleißig gewesen sind. 12 Segeljachten der Klasse G, 4 Saalelastkähne der Klasse T und 4 Motorbootmodelle der Klasse E haben sie schon fertiggestellt. In Bau haben sie noch eine ganze Anzahl Modelle. Darunter befinden sich vier Boote der Klasse M, einige Motorboote vom Typ „Herkules“, und die „Völkerfreundschaft“ liegt zur Zeit auf der Helling. „Macht es euch denn Spaß?“, frage ich den Pionier Fritz Krause. „Natürlich“, antwortet er. „Aber noch schöner ist es, wenn wir die Boote fahren lassen bei Wettkämpfen und Meisterschaften.“

Wir haben schon einige Kreismeistertitel und im vergangenen Jahr sogar den Bezirksmeistertitel in der Mannschaftswertung der Klasse G errungen. Nur in Wismar bei den DDR-Meisterschaften, da hat es nicht so geklappt. Wir belegten dort nur den vierten Platz.“

Ich fand ja, daß es auch in Wismar geklappt hat. Die Pioniere haben den vierten Platz im DDR-Maßstab errungen, das ist für mich einen kleinen Ort wie Beyendorf gar nicht hoch genug einzuschätzen. „Na vielleicht klappt es beim nächsten Mal besser“, tröstete ich den kleinen Fritz. „Bestimmt“, antwortet er. „Hierfür wünschen wir ihm recht viel Erfolg und rufen ihn zum Mast- und Schotbruch“ zu.



Der Arbeitsgemeinschaftsleiter Helmut Kroll gibt dem Jungen Pionier Fritz Krause einige Hinweise beim Zusammenbau einer Segeljacht vom Typ „Adria“.



Mitglieder der Arbeitsgemeinschaft Schiffmodellbau bei der Arbeit.