



engagierte Bürger für

<http://www.beyendorf-sohlen.de/>

BEYENDORF - SOHLEN

zukunftsfähiges Dorf in der Stadt Magdeburg

Inge Bauske
Beyendorfer Dorfstraße 42
Hans-Ulrich Kawalle
Dodendorfer Weg 3
Wolfgang Roßdeutscher
Dodendorfer Weg 11
Jutta Stephanik
Beyendorfer Dorfstraße 18
Jürgen Tiedge
Einbahnstraße 8

„FÜR KUNST – KULTUR – BILDUNG IN BEYENDORF-SOHLLEN“ - Ev. Kirchengemeinde Sohlen

„Für Erhalt und Ausbau von Bahn und Bus für Beyendorf-Sohlen mit fester Verankerung in einem umfassenden Verkehrskonzept für Beyendorf-Sohlen als zukunftsfähiges Dorf im Süden der Landeshauptstadt“

Magdeburg, d. 5.2.2018

Von der Eingemeindungsvereinbarung zur Stadtteilkonzeption für die Ortschaft Beyendorf-Sohlen

Vorschläge zur Anhörung Klimaanpassung – neu und erneut vorgelegt von engagierten, orts- und sachkundigen Bürgern

1. Hochwasser der Sülze – als Schwerpunkt unabhängig vom Elbehochwasser aufnehmen

Bürgersorgen-dokumentiert 2013: http://www.beyendorf-sohlen.de/orbs_130916_anl3.pdf

Bürger sehen den Zustand der Sülze 2013: http://www.beyendorf-sohlen.de/orbs_131014_anl1.pdf

2. Höhere Einstufung: Gefahrenabwehr, Vorbeugung, Bodenerosion, extreme Ereignisse – Besonderheiten der Ortschaft

Vorschläge von 2009: http://www.beyendorf-sohlen.de/gefahren_or091012.pdf

Vorschläge von 2011: http://www.beyendorf-sohlen.de/orbs_110523_anl2.pdf

Vorschläge zum FNP von 2003: http://www.beyendorf-sohlen.de/aenderung_fnp_030315.pdf

3. Weitere Maßnahmen am Südrand Sohlens erforderlich

Vorschläge von 2012: http://www.beyendorf-sohlen.de/orbs_120917_anl2.pdf

Stand von 2014: http://www.beyendorf-sohlen.de/suedrand_aktuell_140510.htm

4. Extremereignisse - Katastrophenvorsorge – Besonderheiten der Ortschaft

Stichworte in der Anlage

5. Stadtteilübergreifende Konzepte für den Süden der LH Magdeburg erforderlich!

Bahn und Bus für die Naherholung aller Magdeburger im Süden der LH

Stichworte in der Anlage

Durch Mitwirkung engagierter Bürger liegen bereits umfangreiche Materialien vor. Nachfragen bitte an J. Tiedge.

Überreicht in der OR-Sitzung am 5.2.2018 im Auftrag engagierter Bürger durch J. Tiedge

**Von der Eingemeindungsvereinbarung zur Stadtteilkonzeption für die Ortschaft Beyendorf-Sohlen
Vorschläge zur Anhörung Klimaanpassung – neu und erneut vorgelegt von engagierten, orts- und sachkundigen Bürgern
Anhang - einige Stichworte:**

Anhang zu 4. Extremereignisse - Katastrophenvorsorge – Besonderheiten der Ortschaft

Längerer Ausfall der Stromversorgung und Folgen

Trinkwasserversorgung

Löschwasser (Trinkwasser aus den Hydranten schonen – natürliche Wasserentnahmestellen

Heizungsausfall

Beheizbare Ausweichunterkünfte mit Sanitäreinrichtungen

Welche Notstromaggregate stehen wo wofür zur Verfügung?

Qualität unseres Grundwassers sichern

Grundwassermessstellen

Notbrunnen mit Trinkwasserqualität

Verfügbarkeit der Nachrichten- / Kommunikationstechnik

Katastrophenstab für Ortschaft

FFW auch Wasserwehr der Ortschaft?

**Von der Eingemeindungsvereinbarung zur Stadtteilkonzeption für die Ortschaft Beyendorf-Sohlen
Vorschläge zur Anhörung Klimaanpassung – neu und erneut vorgelegt von engagierten, orts- und sachkundigen Bürgern
Anhang - einige Stichworte:**

**Anhang zu 5. Stadtteilübergreifende Konzepte für den Süden der LH Magdeburg erforderlich!
Bahn und Bus für die Naherholung aller Magdeburger im Süden der LH**

**Die Sohlener Berge – ISEK 2025 – Erhaltung und qualifizierter Umgang mit
unserer Natur, unseren Potenzialen für Erholung, Freizeit, Tourismus
– von Bürgern und Abgeordneten – für Bürger, Abgeordnete und Verwaltung**

Vorschläge von 2012:
http://www.beyendorf-sohlen.de/orbs_121015_anl3.pdf

Frohser Berg und grünes Dreieck

Vorschläge von 2013:
http://www.beyendorf-sohlen.de/fb_130623_bericht1.pdf

Bahn und Bus für die Naherholung aller Magdeburger im Süden der LH

**10 Min. für Hbf. – Bahnhofstempel Beyendorf und damit ins Sülzetal und in die Sohlener Berge,
Bahnhof Südost und damit zum Frohser Berg, Kreuzberg, ins Sülzetal und in die Sohlener Berge.**

**Für Fahrradmitnahme Sonderpreise im SPNV einführen!
Busverbindung mit Schnittstellen Bahn-Bus gestalten!**

Nähe Haltepunkt Beyendorf schneiden sich der Sülzeradweg und Rund um Magdeburg!

Einstiegsmöglichkeit in die Sohlener Berge verbessern!

MDR – Aktuell auf dem Bahnhofstempel Beyendorf

Informiert auf S. 7 von :
http://www.beyendorf-sohlen.de/Bilder2018/kkbbs_180108.pdf

**Als Bürger werden wir uns bemühen, unseren Anteil an der gemeinsamen Verantwortung für unsere
Kulturlandschaft im Süden der Landeshauptstadt in der Region Magdeburg zu tragen!
Auch ein Beitrag zur Bewerbung um die Kulturhauptstadt!**

Vorschau - Einladung

**18.2.2018:
Ein sportliches Jubiläum mit bundesweiter Ausstrahlung
gemeinsam in unserer Region gestaltet**

Aktuelles: <http://www.beyendorf-sohlen.de/>



[zurück zur RTF-Seite](#)

20. CTF mit dem Mountainbike durch die Sohlener Berge

Sonntag, den 18. Februar 2018

Startort :	Feuerwehr Beyendorf-Sohlen (Magdeburg)
Startzeit :	10.00 Uhr (in Gruppe) individuell bis 11.00 Uhr möglich
Strecken :	2 unterschiedliche Rundkurse können bis zu 5 Runden gefahren werden 1. Rundkurs auf überwiegend befestigten Wegen  GPSies 1 Runde ca. 16 km 2. Rundkurs überwiegend Feldwege  GPSies 1 Runde ca. 13 km
Wertung : für BDR	bis zu 4 Punkte möglich
Startgeld :	4 € für BDR-Mitglieder (Schüler bis 14 Jahre frei) 6 € für Hobbyfahrer (Schüler bis 14 Jahre frei)
Versorgung :	an der Kontrollstelle kostenlos solange Vorrat reicht
Fahrrad :	Strecke am besten mit Mountainbike befahrbar
Preise :	Pokal für teilnehmerstärkste Mannschaft
Hinweis :	bei Anfahrt über A14 bis Abfahrt Magdeburg-Reform dann ausgeschildert
weitere Informationen:	Jutta Stephanik Beyendorfer Dorfstr. 18 39122 Magdeburg Tel.: 0391/ 823 23 49

Eröffnung am 21.4.2018 um 15 Uhr in Sankt Egidius Sohlen:
Ausstellung des ZINNOBER Kunstverein e.V.



Treffpunkt Bördepaar am Sonntag, d. 6.5.2018, 14 Uhr
- Spaziergang in den Mai zum Südpol Magdeburgs
- kommunalpolitische Gespräche mit guter Aussicht
- Wanderung zur Sohlener Kirche
- Gespräche bei Kaffee ... und Erleben der Ausstellung



Überreicht in der OR-Sitzung am 5.2.2018 im Auftrag engagierter Bürger durch J. Tiedge